

## DAFTAR PUSTAKA

- Bijwe, J., Mukesh Kumara, P.V. Gurunath, Yannick Desplanques, G'erald Degallaix., 2008, ***Optimization of brass contents for best combination of tribo-performance and thermal conductivity of non-asbestos organic (NAO) friction composites***. Elsevier, p 699-712
- Chuo,Kanda 20.,Nishiki kanda 3.,Chiyoda-ku.,2010.,***Ripoxy Vinyl Ester Resin***, Showa Highpolymer, Japan
- Galuh., E.,Dkk.,2010., ***Peningkatan Kekerasan Bahan Composit Matriks Ceramiks Hasil Metode Direction Melt Oxidation (Dimox) Dengan Penambahan Barium.***,Universitas Negeri Malang
- Gibson, R.F., 1994, ***Principle of Composite Material Mechanics***, McGraw-Hill International Book Company, New York.
- Haroen, W.K., Waksito, A.T., 2008, ***Peningkatan Etandar Kanvas Rem Kendaraan Berbahan Baku Asbestos dan Non Asbestos (Selulose) Untuk Keamanan***, Diakses 17 Februari 2011 dari <http://www.lib.bsn.go.id>.  
[http://www.lib.bsn.go.id/index.php?/mjlh\\_artikel/majalah/unduh/52](http://www.lib.bsn.go.id/index.php?/mjlh_artikel/majalah/unduh/52)
- Herman,U., T., 2010, ***Pengaruh Lingkungan Terhadap Keausan, Daya, Koefisien Gesek, Suhu Kampas Rem, Dan Waktu Pengereman Kampas Rem Berbahan Fiberglass***, Tugas Akhir S1 Jurusan Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Hildayati.,dkk., 2009.,***Sintetis dan Karakteristik Bahan Komposit Karet Alam-Silika.***,Institut Sepuluh November.,Surabaya.
- James., 2003.,***Stability Analysis Of Disk Brake Model***.Diakses 20 Oktober 2011 jam 18.30 dari <http://www.fkm.utm.net>.  
[http://www.fkm.utm.my/arahim/chapter 6.pdf](http://www.fkm.utm.my/arahim/chapter%206.pdf)
- Lister.,C., E., 1984.,***Electric Circuits And Machines.***,McGraw hill Company. International Book Company, New York.
- Ridwan., 2009, ***Sistem Pengereman.***, Diakses 10 November 2011 dari [otomotif.web.id](http://otomotif.web.id)  
<http://www.otomotif.web.id/sistem-rem-a42.html>
- SAE J661:1997,***Brake Lining Quality Control Test Procedure***, Diakses 24 September 2011 dari <http://store.sae.org/jpaks>.  
<http://www.store.sae.org/jpaks>

Setiaji., Rahmawan., 2009, **Modul pengujian keausan Laboratorium Metalurgi Fisik Departemen Metallurgi dan Material FTUI.**, Diakses 9 Januari 2010 dari Scribd.

([www.scribd.com/doc/21704473/uji-keausan\\_jam 21.00](http://www.scribd.com/doc/21704473/uji-keausan_jam_21.00))

SNI 09-2663-1992, **Cara Uji Ketahanan Terhadap Air, Larutan Garam, Minyak Pelumas Dan Cairan Rem Untuk Kampas Rem Kendaraan Bermotor.** Diakses 23 September 2011.dari <http://www.sisni.bsn.go.id/index.php>.

([www.sisni.bsn.go.id/index.php](http://www.sisni.bsn.go.id/index.php))

Suga, Kiyokatsu dan Sularso., 1997., **Dasar Perencanaan dan Pemilihan Elemen Mesin.**, Pradnya Paramita, Jakarta.

Sunardi.,dkk.,2003 .,**Pengaruh Suhu Sintering Pada Proses Metalurgi Serbuk Zn – Al Terhadap Sifat Mekanik.**, Universitas Atma jaya .,Jakarta.

Sutrisno.,1997., **Fisika Dasar Mekanika.**,ITB Bandung.

Tedy, S., 2010., **Pengaruh Penggunaan Serbuk Kuningan dengan Metode Gas Atomisasi Sebagai Bahan Campuran Dalam Pembuatan Kampas Rem.**, , Tugas Akhir S1 Jurusan Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Vliet, G., L., J., V., dan Both, W., 1984, **Teknologi Untuk Bangunan Mesin, Bahan-Bahan 1**, Pradnya Paramita, Jakarta.